

## ➤ Grand Prix de l'Age d'Or – Dijon Prenois - 25/26 juin



Le circuit de Dijon Prenois, théâtre des Grands Prix de France et de Suisse de Formule 1 jusqu'au tournant des années 80, a gardé son authenticité avec son tracé inchangé depuis sa création. Pour ce Grand Prix de l'Age d'Or 2011 étaient réunies les plus belles voitures de courses des années 50 aux années 70 : voitures de Grand Prix, Sport-Prototypes, Grand Tourisme , c'est plus de 400 voitures qui ont défilé tout au long du week-end avec la démonstration des Bugatti. Au programme des courses sous un soleil brûlant : sports prototypes italiens – sprint, voitures de Grand Prix et assimilés pré 1961 et pré 1966, Side Cars Classic, Endurance voitures de sport pré 1960 – grand tourisme pré 1956, Championnat d'Europe de Formule Junior, 1000 km des prototypes pré 1972, etc. De quoi créer le spectacle tout le week-end sur la piste mais également dans les paddocks avec des véhicules prestigieux ainsi que sur les espaces clubs dont celui du 2ANFC où s'exposaient 9 véhicules de notre club : BMW 2002 TII de Philippe Barrey, Alfa Romeo Giulia 1600 Spider de Philippe Chambelland, Ferrari 308 GTBi de Nano, Alpine A310 V6 de Sylvain Gally, BMW 3.20 de Ludo, Austin Rover Mini de Patrick Jamey, Peugeot 205 GTi de Carole et Eric Crevoiserat, Porsche Boxster S de David Negre.

Campement pour certains le samedi soir pour bénéficier du spectacle des courses du dimanche et départ pour le circuit de Pouilly pour les autres... avec tous les mêmes coups de soleil !

