

COMPTE RENDU 15^{ème} NUIT FRANC COMTOISE 30 Avril/1^{er} Mai 2011



Fil non pas rouge mais vert de notre parcours, la vallée du Doubs pour les étapes du samedi après-midi et le Plateau des Mille Etangs pour les étapes nocturnes ont permis aux 105 équipages sur la ligne de départ de cette 15^{ème} Nuit Franc-Comtoise de découvrir quelques trésors de notre belle région.



Après les formalités et recommandations d'usage, le 1^{er} départ est lancé du Centre Historique de Delle, sous le soleil. La magnifique 4 CV de 1958 de l'équipe N° 1, Arnaud Begeot et Cassandra, roule des mécaniques sous les flashes et débute les festivités suivie par les véhicules les plus anciens : Austin Healey 3000 MK1 de 1960, Alpine A110 de 1964, R8 Major de 1965, Trabant 601 de 1965 Renault 10 de 1966, Simca 1501 de 1967 ... Viennent ensuite en représentation des années 1970 à 1980 une flopée de R8, CG, BMW 2002, Alfa Romeo Giulia ou Bertone, Alpine A 110, Simca 1000 ou Rallye II, Mini Cooper et Porsche 911 ou 924. L'illustration des années 80/90 se fait par un éventail varié d'Alpine A 310, 104 ZS, R4, 205 GTi, Citroen Visa GTi et autres R5 Turbo. En peloton de fermeture des véhicules un peu plus récents avec Alpine V6 Turbo et GTA Turbo, Austin Mini, 106 Rallye datant de 1990 et un trio de « modernes » : Lotus Elise, Porsche Boxster et Subaru Impreza GT.



Une centaine de kilomètres plus loin, la 1^{ère} étape conduit nos équipages (avec une petite déviation imprévue...) à près de 1000 m d'altitude jusqu'à le Russey pour une halte collation en Mairie avant de poursuivre jusqu'à la 2^{ème} étape de ce samedi après-midi, Villersexel, pour un nouvel arrêt



Petite liaison d'une trentaine de kilomètres pour relier Melisey pour le repas du soir avant d'entamer les choses sérieuses : les 2 fameuses boucles nocturnes sur le Plateau des Mille Etangs ! Une boucle courte de 88.35 Km et une boucle longue de..... 94.94 Km !!!!! Avec, encore cette année, l'inversion des parcours entre les concurrents pairs et impairs, cause de trouble chez certains équipages.... A la fin de la 1^{ère} boucle, le verdict tombe en fonction des temps impartis : soit on est dans les temps et on a le droit de prendre le départ de la seconde boucle, soit on rentre se coucher ! Pour certains, l'annonce de cette option semble être un soulagementLes plus courageux repartent vaillamment pour la 2^{ème} boucle alors qu'il est déjà 2 h du matin pour terminer pratiquement au chant du coq !



Quelque(s) heure(s) de repos réconfortante(s) plus tard, les véhicules se retrouvent à Roye pour l'accueil du petit-déjeuner, préparé sympathiquement par le Comité des Fêtes, avant de découvrir l'innovation de cette édition : 2 séances de roulage sur un circuit d'1,3 Km préparé sur l'ancienne Base Aérienne de Malbouhans avec toujours une moyenne à respecter ! Après avoir entendu les commentaires réservés à cette nouveauté, il semble qu'elle ait été appréciée. Ce ne sont pas Fredd et Serge, ouvriers de cette épreuve qui me contrediront !



Vient l'heure des retrouvailles finales à Frahier pour le repas de clôture ponctué par les classements et petites récompenses de ce week-end bien rempli.



Autre innovation cette année avec le pointage réalisé avec code barre évitant ainsi de mauvaises lectures de passage et surtout permettant aux équipages de connaître à la fin de chaque étape leurs points de pénalités, point très important pour les « accros » de ce style d'épreuve. Cette prouesse technique a pu avoir lieu grâce à Luc, Ludo et Nano, nos informaticiens hors pair qui se sont penchés depuis de nombreux mois sur cet ardu problème. Ce qui a permis à Ludo de profiter pleinement du repas final au lieu de passer des heures stressantes à enregistrer les temps afin d'établir le classement.

Classement final dont voici le podium

1



Philippe et Marie Lagler
Fiat 124
avec 172 points de pénalités !

2



P. Benacchio et F.Vampouille
Porsche 911
à 3 petits points du 1^{er} !

3



Thiebaut Fulhabert et
Arnaud Jouguet – 205 GTI
avec 290 points de
pénalités – 1^{ER} Equipage club
- Félicitations !

Les 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} places étant obtenues également par des équipages 2ANFC - Bravo !

Michaël Bari et Jean François Lansalot – Peugeot 304 (780 points)

Raphaël et Bruno Guibaudet – 104 ZS (786 points)

Baptiste Girardot et Romain Orival – BMW 2002 TII (873 points)



Classement des équipages 2ANFC

- 11 – Christophe Nedey /David Voutey – Alpine V6 GT – 1542 points
- 13 – Cyril Français /Laurence Leibel – Simca Rallye II – 1785 points
- 17 – Emmanuel et Florian Simonin – Alpine GTA – 2088 points
- 21 – Robert Poux/Jean Huguenin – BMW 2002 Tii – 2358 points
- 22 – Emmanuel et Carole Genet – Renault Supercinq GT Turbo – 2420 points
- 26 – Philippe et Jérôme Barrey – BMW 2002 Tii – 2626 points
- 28 – David Negre/Didier Monier – Porsche Boxster – 2671 points
- 30 – Nicolas Liebelin /Jean Noël Hasenfratz – R8 Major – 2825 points
- 35 – René et Thomas Petegnief – Alfa Romeo 2000 GT Veloce – 3354 points
- 37 – Emmanuel et Clément Pierrat – Alpine A 110 – 3682 points
- 43 – Philippe Fauvée/Marc Delanssays – Innocenti Mini Cooper – 4553 points
- 46 – Bernard Fricquegnon/ Raphaël Girardot – Alpine A110 – 5362 points
- 48 – Jean François Girardot/Alain Piard – Alfa Romeo 2000 GT Veloce – 17052 points
- 49 – Manu Peroz/Olivier Declaude – Porsche 924 – 17304 points
- 55 – Fanny et Mélanie Couturier - Ferrari 308 GTBi – 32054 points
- 57 – Bernard Piguet/Marie Thérèse Lansalot – CG 1300- 33113 points
- 61 – Pierre Emile Bourlier/ Jean François Ferry – Austin Healey 3000 – 48637 points



- 66 – Denis Bonnot/Virginie Lagier – Alpine A310 – 92005 points
 67 – Alain et Isabelle Nicolet – Samba Talbot – 92511 points
 68 – Arnaud Paillard/Catherine Dubiez – Alpine A310 – 92719 points
 70 – André et Jacqueline Droit – Alpine A 110 – 106360 points
 75 – Jacques Mathieu/Patrick Jamey – R 5 Turbo 2 – 107065 points
 81 – Roger Serge et Seda Toupence – Alpine GTA – 120969 points
 83 – Michel Slous/Robert Bretagne – Alfa Roméo Sprint – 121682 points
 86 – Philippe et Maryline Chambelland – Alfa Roméo Guilia – 135538 points
 87 – Véronique Begeot/Pierrat Stéphanie – R8 Major – 136022 points
 89 – Robert Cerles/Paul Beclé – Porsche 944 – 136694 points
 90 – Sylvain Heidet/Cyrille Demouge – R 10 – 137045 points
 91 – Guillaume Girardin/Anne Gaëlle George – R4 – 150089 points
 93 – Pierrat Christophe/Olivier Bucher – R 12 Gordini – 150262 points
 94 – Michel Bonnot/ Jean Daniel Tousseul – R 8 Major – 150461 points
 95 – Philippe et Clément Stauffert – R 8 150802 points
 99 – Jean Charles Pierrat/Françis Lepage – Alpine A 110 – 165256 points
 100 – Arnaud Begeot/Cassandra Meunier – 4 CV – 165669 points
 101 – François et Nicolas Sellier – Autobianchi A112 Abarth – 195058 points
 105 – Sandra Debouche/Mireille Bucher – R 6 – 210000 points



La très grande majorité (83) des participants de cette 15^{ème} édition était franc-comtoise (Haute-Saône, Territoire de Belfort ou Doubs), la liste des engagés étant bouclée par des équipages venant de contrées limitrophes (Vosges, Alsace), voire plus lointaines (Haute-Savoie, Côte d'Or, Vaucluse, Marne, Haute Marne, Val de Marne, Région parisienne). Seuls 5 équipages entièrement féminins au départ mais qui méritent toutes nos félicitations puisqu'ils étaient encore bien présents sur la ligne d'arrivée. Bravo Mesdames !

Le 1^{er} équipage féminin (Adeline Graffe/Ophélie Caritey) se classe 39^{ème}.

Un commentaire spécial pour valoriser les jeunes copilotes bien méritant de cette épreuve :

Clément Pierrat (9 ans !) – Thomas Petegnief (14 ans) – Florian Simonin (14 ans).

Comme l'a si bien dit Clément lors de la remise des prix : « il suffit de lire les notes ! »

A noter que peu d'adhérents n'était pas concerné par ce week-end intense puisque pas moins de 40 équipages (45 adhérents), dont 5 - 100% club, représentaient les couleurs du 2ANFC, 42 bénévoles assuraient différents postes et beaucoup d'entre vous étaient parmi le nombreux public au départ de Delle.

Petites histoires dans la Grande Histoire de cette 15^{ème} Nuit Franc-Comtoise qui pourrait être alimentée de nombreuses autres anecdotes sûrement...



Le meilleur gag revient à M. Piguet, équipage N° 31 sur CG, qui repart de Le Russey SANS Madame Lansalot, SA COPILOTE !!!!!



Que dire de la malchance de Robert Poux dont le trip master tombe en panne dès les premiers kilomètres du parcours pour se remettre à fonctionner juste après... l'arrivée finale !



Ce sont souvent les cordonniers les plus mal chaussés ... Il en est de même dans d'autres corps de métiers ! A l'image de Jean-Charles Pierrat qui, lorsque je suis passée déposer la collation le vendredi en fin d'après midi au Garage du même nom, était, accompagné par ses mécanos, en pleine séance de remontage du moteur de son Alpine A 110 démonté quelques heures plus tôt pour cause de fuite d'huile ...



Ingénieux, décontractés et optimistes Il y a aussi les concurrents « MacGyver » qui trouvent toujours un système D pour repartir comme Jean Charles Pierrat qui m'a demandé une bouteille de Coca Cola pour dégraisser l'embrayage de l'Alpine A 110 !



....le remplacement du rupteur de sa 304 par celui d'une Opel GT récupéré dans son coffre par M. Lansalot, transformant sa 304 en 304 WRC pour rejoindre Le Russey juste à temps !

.....le changement de pneu de l'Alpine A110 de Bernard Fricquegnon au Garage Pierrat, exceptionnellement en ouverture nocturne ...



Coup de chapeau à M. Girardot qui a réussi le challenge de terminer le remontage de son Alfa Giulietta 2000 GT Veloce juste à temps pour le départ de cette NFC qui, reconnaissante, est tombée en panne juste aprèsl'arrivée !....

A retenir l'entraide entre les concurrents avec notamment la « poussette » de la Trabant de M. Julien qui peinait dans les montées du Plateau (?) des Mille Etangs.



Une erreur de navigation qui a valu à Marie Lagler de pousser la Fiat 124 coincée dans un fossé après une marche arrière de nuit dans le seul coin à orties ! Thérapie vivifiante puisque cet équipage monte au final sur la plus haute marche du podium !

L'ambiance était également au rendez-vous aux contrôles avec un stand à paillettes lumineuses tenu par des contrôleurs en tenue disco. Très sonores et festifs au 1^{er} passage, un peu moins au second paraît-il

Dommmage, je n'ai pas de photos...

Magie de cette Nuit Franc-Comtoise, l'équipe de nos stroumpfs de l'an passé transformés en petits hommes verts pour éviter aux équipages de trop « jardiner » ... même si certain(e)s d'entre vous ont galéré...



Un grand merci aux acteurs des coulisses de cette édition qui méritent tous un OSCAR pour leur aide précieuse !



Christine et Jean Pierre (départs)
Jean Marc et Jean Luc - contrôle RT
Serge, Daniel et Jean Noël - contrôle RT



Fredd et Loulou - contrôle RT
Patricia et Jean Claude - contrôle RT
Vincent, Marielle, Bruno, Laurence, Fred et Stéphanie - RT



Laurent et Thierry - contrôle RT
Raphaël et Anthony - contrôle RT
Bernadette et Gérard - CP

Luc - gestion temps informatique



Claude-Bernard et Nathalie, relations publiques
Vincent - logistique

Anna et Olivier - logistique

Eric, Martial, Florent - logistique

Denis, Jean Pierre et Jean Marie - dépannage

Denis – speaker aidé par Charly

Nadine, Bill (aide) et JB (photos)

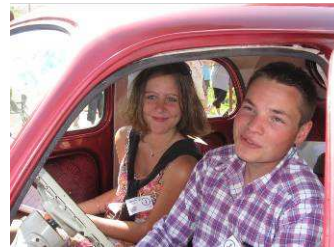
Natacha et Carole sans oublier Laura et Kevin
(accueil et intendance)

Et Jeannine pour le nettoyage des pare-brise !



Et une « Ola » pour Ludo et Nano, GO de cette 15^{ème} Nuit Franc-Comtoise !

Notre meilleure récompense ?



... Que
voulez
vous



de
plus
?...

