

## ➤ Rallye de l'Obiou – 29/30 octobre



Sept équipages sont allés représenter les couleurs du 2ANFC à ce 17<sup>ème</sup> Rallye de l'Obiou, 5 en catégorie Régularité Moyenne Haute et 2 en catégorie Cartographie à la demande des organisateurs.

Départ le vendredi après-midi pour arriver à la nuit tombée au gîte de l'Escabeille dans le massif de la Matesysine. Après une bonne nuitée en altitude, place aux préparatifs pour rejoindre le point de départ du Rallye à La Mûre avec quelques caprices de la R12 Gordini de Philippe qui refuse de démarrer ...

Les câbles et autres poussettes n'ont pas raison de la panne d'allumage.... Amusante revanche d'une certaine petite Giulia qui avait eu le même souci l'an passé ...



Pendant ce petit incident, nous avons un aperçu du spectacle grandiose que nous allons parcourir durant le week-end avec une vue superbe sur le Taillefer, le Vercors, la Chartreuse dans la brume au loin, le Dévoluy avec l'Obiou, le pic de Bure et la vallée avec l'enfilade des lacs de Laffrey. La R12 remontée sur remorque, le convoi se met en route pour rejoindre le centre historique de la Mûre pour les vérifications techniques et administratives. Nos deux équipages en carto, pour qui cette discipline est une découverte, se mettent illico au travail pour déchiffrer le bon parcours, ce qui n'est pas chose aisée ! Sur le parc, de belles voitures s'exposent : Volvo 122 Amazone, Alfa Spider 2000, A 112 Abarth, R8 Gordini, Lancia Delta Intégrale, Catheram Super 7, Matra Djet, Fiat 124 Spider, Lancia Beta Monte Carlo, une belle Alpine A 110 noire ayant appartenu au Champion Grenoblois Bruno Saby, Opel GT 6, Matra Murena 1600, Fiat 128 Sport, Catheram Super Seven, etc.... pour ne citer que quelques-uns des 83 véhicules présents pour ce rallye.

Les départs sont donnés à 14 h et c'est la BMW 3.20 de Ludo qui s'élance en N° 3 à l'assaut du tracé avec son nouvel équipement en placage noyer spécialement étudié pour l'occasion .... Suivent les autres concurrents en régularité avec la 104 ZS de Raphaël, la R 12 Gordini de Philippe enfin prête mais pas pour longtemps puisqu'elle devra abandonner pour panne de boîte à vitesses.... L'Alfa Giulia de Philippe et Marilyne explore un peu les chemins de traverse obligeant son pilote à rattraper le temps perdu avec notamment une course poursuite mémorable avec une Dyane 6 boostée dont les prouesses mécaniques ont laissé pantois et dubitatif Philippe....

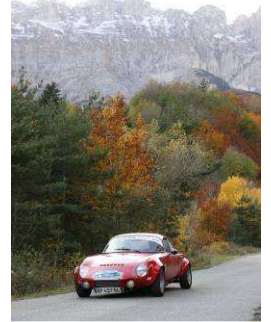
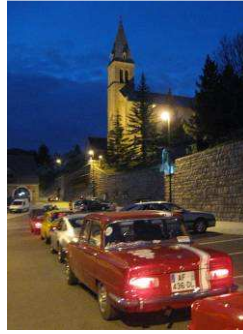
Une petite halte sympa avec une collation offerte par les parents du champion automobile Sébastien Ogier, dans son village de Forest Saint Julien, avant le passage du Col du Noyer et le premier rassemblement à Saint Etienne en Devoluy, où nous retrouvons tous nos petits camarades avec les impressions de nos deux équipages « carto », David et Didier en Coccinelle 1302 et Manu et Olivier en Alpine A 110, pour qui l'initiation est difficile mais qui trouve cette nouvelle discipline intéressante.

La nuit tombée rend plus difficile la tenue des moyennes imposées et piégeuses, notamment pour la 104 ZS de Raphaël privée de ses longues portées, mais tout le monde se retrouve pour le réconfortant repas du soir.

Après une nuit réparatrice, petits déjeuners collectifs à la Mure avec la diffusion des résultats de la veille que chacun se promet d'améliorer....

Le parcours du dimanche matin a été particulièrement difficile avec le passage de plusieurs cols escarpés et étroits et des pièges dans les villages sanctionnant toute erreur de navigation mais malgré une concurrence difficile, Raphaël et Bruno Guibaudet se classent 9<sup>ème</sup> /50 au classement général (510 points de pénalité, le 1<sup>er</sup> en totalisant 159) et 1<sup>er</sup> du 2ANFC, suivis à quelques points par Nano et Ludo en 10<sup>ème</sup> position (515 points).





Puis notre équipage en Porsche 944 se positionne en milieu de tableau à la 25<sup>ème</sup> place (1334 points) suivi de Philippe et Maryline en 38<sup>ème</sup> place (4979 points) et 47<sup>ème</sup> place pour la R12 Gordini malchanceuse de Philippe. Pour info personnelle à Philippe, la Dyane 6 se classe 17<sup>ème</sup> .....Mais bon, comme chacun sait, la Diane est chasserresse ....  
Côté cartographie, 27<sup>ème</sup> /29 place pour David et Didier – 28<sup>ème</sup> pour Manu et Olivier mais il faut dire pour leur décharge qu'outre le fait d'être débutants, ils avaient affaire à des pros de la discipline puisque cette épreuve fait partie du Trophée Route Bleue.  
Une bien belle épreuve que ce 17<sup>ème</sup> Rallye de l'Obiou.... Dans une ambiance amicale et très conviviale grâce à l'antigel apporté par notre Saint Bernard, Philippe, très prévoyant...  
A fleur de ciel parfois, la montagne nous a réservé ses plus beaux échos !....  
Merci particulier à mon pilote Robert pour sa patience !