



## ➤ **Pierres et Légendes Comtoises – Samedi 4 juin**

26 véhicules au départ de Dampierre les Bois dont 6 équipages extérieurs pour cette 5<sup>ème</sup> édition de « Pierres et Légendes Comtoises », proposée par Ben et Fredd.

Après le mot du Maire de Dampierre qui a remis la coupe à sa voiture « coup de cœur », la 504 Cabriolet de notre président, et les recommandations d'usage, les voitures sont parties toutes les 30 secondes pour l'étape matinale de 96 km avec une mise en bouche sur un secteur de régularité de 30 km, parcours au Pays Horloger oblige !

Une 1<sup>ère</sup> halte sur le Lomont était prévue pour une promenade pédestre menant à la grotte de la Tante Arie, bonne fée de l'Ajoie qui veille sur tout le pays mais qui était sans doute elle-même partie en promenade car nous n'avons trouvé que les « crottes » de son âne ....

Le convoi est reparti pour la suite du parcours et la recherche des photos et autres contrôles de passage à noter, emporté par un trio de Peugeot 203, une Dauphine et la MG B GT pour les plus anciennes. Suivaient CG B 1300, Innocenti Cooper, Alfa Giulia, Porsche 944, Golf GTi, etc. dans un cordon coloré pour rejoindre Pierrefontaine les Varans pour la pause repas au Restaurant du Commerce.

Après un délicieux repas, les équipages sont repartis pour les 140 km de l'après-midi... sous l'orage menaçant qui a obligé les cabriolets (Porsche Boxster et Peugeot 504) à recapoter ! Petite pause fraîcheur plus loin pour voir la cascade de l'Audeux ... sous la pluie.... Les averses de courtes durées ont laissé place aux éclaircies pour la visite dans un vallon boisé de l'Abbaye cistercienne de la Grâce Dieu à Chaux lès Passavant.

Certains ont même eu le bonheur d'assister à une démonstration d'orgue dans sa chapelle : roi des instruments ou cornemuses du Diable, selon certaines légendes ....

La fin de parcours a permis de faire de petits coucous plus détendus qu'en matinée (car libérés des calculs de temps) à nos aimables contrôleurs du jour, Manu, Sylvain, Loulou et Nano.

Seule manquait à l'arrivée, la Dauphine des parents de Ben, tombée en panne à Champlive. Fort heureusement, le camion de dépannage était prévu !

Merci pour son prêt au Garage Pierrat qui a toujours l'esprit service !

Les odeurs à l'approche de la rue des Rochers laissaient présager, sans être sorcière ou devin, un bon repas à partager.

Merci à la Fée Magicienne, Ben, et à ses petites Elfes pâtissières pour les excellents desserts !

Mais avant de faire bombance, il y a eu la proclamation des résultats avec mise à l'honneur des jeunes copilotes de moins de 16 ans qui, tous, se sont bien débrouillés :

**1<sup>er</sup> : Jules Duplain - 2<sup>ème</sup> : Kevan Haller - 3<sup>ème</sup> : Allan Graffe**

Ainsi que les remerciements aux 4 bénévoles de la journée pour leur



efficace participation.

Tout le monde a reçu une petite récompense non pas, comme on aurait pu le penser, de la Tante Arie mais de notre Tonton Ari du jour, Fredd !



Le classement des équipages du club avec entre parenthèse les points en régularité :

2<sup>ème</sup> : Vincent Nedey et Patou - Alpine GTA 1986 - 969 points (19)

3<sup>ème</sup> : La petite famille Fauvée - Innocenti Cooper 1974 - 1142 points (92)

4<sup>ème</sup> : Christophe Nedey et Jules Duplain - Alpine GTA 1985 - 1150 points (50)

5<sup>ème</sup> : Ludo Hermelin et Robert Cerles - BMW 320 1980 - 1162 points (12)

6<sup>ème</sup> : Phillippe et Marilyn Chambelland - Alfa Romeo Guilina 1975 - 1238 points (338)

9<sup>ème</sup> : Eric et Carole Crevoiserat - Peugeot 203 1959 - 1431 points (231)

10<sup>ème</sup> : Bernard et Mimi Piguet - CG 1973 - 1433 points (33)

11<sup>ème</sup> : David et Natacha Voutey - Citroën - 1629 points (79)

12<sup>ème</sup> : Jean-Pierre et Christine Bainier - Peugeot 203 1954 - 1671 points (171)

13<sup>ème</sup> : David Nègre et Florent Crevoiserat - Porsche Boxter 2000 - 1826 points (326)

14<sup>ème</sup> : Xavier et Géraldine Boillot - Porsche 911 3,2L 1984 - 1886 points (186)

16<sup>ème</sup> : Evelyne et Kavan Haller - Renault 5 GT Turbo 1985 - 1907 points (57)

17<sup>ème</sup> : Claude Bernard et Andrée Jouguet - Peugeot 504 cab 1972 - 2166 points (666)

18<sup>ème</sup> : Daniel et Corinne Robert - Porsche 944 1982 - 2362 points (462)

19<sup>ème</sup> : Michel Slous et son fils - Mercedes coupé 1980 - 2409 points (159)

20<sup>ème</sup> : Christian et Danièle Randaut - Golf GTI 1984 - 2648 points (1548)

21<sup>ème</sup> : Adeline et Allan Graffe - Peugeot 205 GTI 1986 - 2841 points (1391)

22<sup>ème</sup> : Bernard Fricquegnon et Jean-Pierre Gevrey - Alpine GTA 1986 - 2906 points (1406)

24<sup>ème</sup> : Gérard et Bernadette Hantz - Mercedes SLK 2000 - 3007 points (357)

26<sup>ème</sup> : Denis et Michèle Péchin - Peugeot 203 1959 - 3070 points (1470)



Il nous reste à vous remercier bien chaleureusement, Ben et Fredd, pour cette 5<sup>ème</sup> super balade en terres de légendes comtoises ! Vivement la 6<sup>ème</sup> !