



Les retrouvailles entre les 23 équipages du club Véhicules Anciens du Jura de Porrentruy et les 42 équipages « français » (dont 20 du 2ANFC) ont eu lieu, dans la brume matinale, au point de départ de Fesche l'Eglise où tous ont pu faire connaissance autour du petit déjeuner offert généreusement par la municipalité. Après la remise des road-books et le briefing de rigueur, ce sont 65 véhicules qui sont partis à l'assaut du parcours soigneusement préparé par Denis Pechin, coordinateur de cette sortie.

Le parcours de 140 km en matinée a traversé les beaux paysages du Sundgau, du Canton de Soleure avec le passage du Col de Passwang avant le repos des mécaniques et la restauration des équipages à Asuel au restaurant Le Cheval Blanc, selon un plan de table précisément établi par Denis afin de faciliter les échanges franco-suisse.

Le tracé de 56 km de l'après-midi a ramené tous les équipages dans le Doubs, après la traversée du beau bourg de Saint Ursanne, sauf un...celui de Manu et Sandrine Peroz, en panne de bonne heure en matinée avec leur Porsche 924. C'est sur le parking de la filature à Audincourt où les attendait une collation offerte par la Mairie sur l'île aux Oiseaux en présence du Sénateur Maire, Monsieur Bourquin que s'est clôturée cette bonne journée placée sous le signe d'une météo radieuse.

De belles autos réunies avec côté suisse des modèles essentiellement des années 1960/1980 : Duo de MG B Cabriolet, Triumph TR3, Lotus Seven, Europe ou Elan, Ford Pinto, Jaguar Type E, Chevrolet Corvette ou Caprice, duo de Porsche 911, Volvo 122 S, Citroën SM Maserati, Alfa Romeo Spider ou Montréal, Volkswagen Sirocco T, Karmann Ghia ou Coccinelle et deux véhicules plus anciens une Peugeot 202 de 1939 et une Citroën 15/6 de 1951.

On pouvait apprécier également des modèles d'équipages extérieurs venus rejoindre le cortège français avec des représentantes de notre marque locale des années 50 avec un quatuor de Peugeot 203 (berline, familiale, coupé ou cabriolet) et une Peugeot 403 ; des années 60 (Austin Healey 3000, Jaguar MK2, Panhard 24 B, Peugeot 404 Cabriolet, Triumph TR4 ou TR 250, R8 Gordini) ; des années 70 (Peugeot 504 Coupé ou 304 S, Alfa GTV 2000, Corvette, Mercedes 280 SLC, Alpine Renault 1600 S et Porsche 911) jusqu'aux années 80 (Alfa Romeo GTV 6, Alpine A 310 V6 et Porsche 911).

La vingtaine de véhicules du 2ANFC affichait un éventail de modèles divers des années 1950 à 1992 avec Peugeot 203 Berline (1954), Renault Dauphine (1959), Austin Healey 3000 (1960), MG A (1961), Jaguar MK2 (1962), Lotus Europe (1969), CG Coupé B1200 (1971), Peugeot 504 Cabriolet (1972), CG C1300 (1973), Alfa Giulia (1975), MG B (1975), Alpine 1600 (1975), Porsche 924 (1977) Alpine A 310 V6 (1978), Porsche 911 (1982), Ferrari Mondial (1986), Peugeot 205 Rallye (1988), Porsche 964 (1990) et Cadillac Eldorado (1992).

En parfaite référence, voici la présentation d'une voiture exceptionnelle qui participait à cette sortie : Une Citroën Grand Sport de 1937 qui a passé vingt ans au Musée des Muriaux avant de faire le bonheur de son nouveau propriétaire Monsieur Billerey. Voiture franco-suisse idéale, elle a été construite dans le canton de Berne par le contremaître du carrossier Lagenthal. Elle utilise un moteur de Citroën Traction 11 Perfo et deux trains avant de Traction, celui de l'arrière étant retourné et rendu non directeur.



Une bien belle gamme de marques et modèles divers ! De quoi échanger avantageusement informations et anecdotes autour d'une passion commune pour tous les participants !

A noter un tour de magie avec le départ pour Christiane et Philippe en Alpine A 110 et le retour en R8 Gordini ! Seule la couleur de la voiture n'avait pas changé !....

Un grand merci à Denis pour l'organisation de cette sortie et à toutes les personnes qui l'ont aidé ! Merci également à Michèle pour ses recherches historiques et à Andrée pour le beau reportage photos ! Prochaine édition en 2012 !

