



## ➤ Rallye de Langres – 14/15 mai

72 véhicules inscrits à cette 5<sup>ème</sup> Ronde Historique des Lingons organisée par le CAR de Langres dont 10 équipages 2ANFC qui attendaient fébrilement et frileusement (il pleuvait !) le top départ de l'Allée Blanchefontaine pour les 4 étapes de ce week-end et ses 12 ZR.

La 1<sup>ère</sup> étape de 133 km Langres/Rizaucourt a permis aux concurrents de réviser leurs divers modes de calcul (pas toujours évident avec 2 moyennes de routier différentes ....) et de découvrir la campagne haute-marnaise dont le château de Cirey sur Blaise (où a vécu durant 10 ans Voltaire) jusqu'au 1<sup>er</sup> regroupement CH au caveau Hudelet, au cœur de l'appellation Champagne, pour une dégustation avant de repartir (bouteille sous le bras) pour la 2<sup>ème</sup> étape de 100 km jusqu'à Peigney. Etape dont le tracé nous permettra de parcourir la Vallée de la Suize et de traverser le village de Colombey les Deux Eglises en passant devant la Boisserie.

Arrivée de cette 2<sup>ème</sup> étape au restaurant du camping du Lac de la Liez pour le repas du soir, réconfortant pour les équipages et reposant pour les mécaniques avant l'attaque de la boucle de nuit. Ouverture de cette étape nocturne avec des équipages embrouillés par deux erreurs dans le road-book qui ont occasionné pas mal de croisements et demi-tours en tous sens et perturbé le bon déroulement de la totalité des trois ZR de l'étape, obligeant l'organisation à annuler le secteur litigieux.

Ce qui n'a pas empêché Robert Poux, copiloté pour la 1<sup>ère</sup> fois par son fils Roger (16 ans), de signer le scratch de cette boucle de nuit avec seulement 14 points de pénalités !

Après une courte nuit réparatrice, reprise des festivités au départ de Langres pour les concurrents rejoints par les équipages inscrits à la balade touristique dominicale dont Andrée Jouguet, copilote sur le 504 Cabriolet de Claude-Bernard (mais je n'ai pas de photo... désolée...) Près de 130 km et 3 ZR plus tard, arrivée finale à Neuilly l'Evêque pour le repas de clôture et les classements. En tête, Michel Périn et son épouse qui confirment leur suprématie (87 points !).

Les classements du club :

- 4<sup>ème</sup> - Ludo et Nano sur BMW 320/6 (233 points)
- 9<sup>ème</sup> - Raphaël et Bruno Guibaudet sur 104 ZS (303 points) – Un équipage qui monte !!!
- 21<sup>ème</sup> - Robert et Roger Poux sur BMW 2002 Tii (549 points)
- 37<sup>ème</sup> – Claude-Bernard et Arnaud Jouguet sur 205 GTI (1419 points)
- 38<sup>ème</sup> – Robert Cerles et moi-même dans notre Porsche 944 (enfin, je n'ai les clés que ce jour là ...) (1468 points)
- 47<sup>ème</sup> – Adeline Graffe, notre nouvelle adhérente, et Sébastien Sonet sur 205 GTI (1840 points)
- 53<sup>ème</sup> place – Alain Dupont et Jean-François Lansalot sur CG B 1200 (3156 points) .... Erreur de moyenne de liaison ....
- 60<sup>ème</sup> – Bernard Fricquegnon que copilotait pour la 1<sup>ère</sup> fois, Philippe Roiné, sur Alpine A 110 (4763 points)
- 63<sup>ème</sup> – Michaël Bari et Marie Thérèse Lansalot sur 304 Coupé (6234 points)

Et enfin l'abandon de Mélanie et Anthony en fin d'après midi pour cause de panne de l'Alfa GTV...

J'en profite pour remercier toutes les personnes qui ont pris en stop Abie, ma chienne, pour l'occasion .... Elle a pu comparer le confort d'une Mini (coincée dans les arceaux ...), d'une 205 GTI (Merci Adeline !) et d'un Boxer (un comble !) pour le convoi de retour (Merci Arnaud pour le remorquage de l'Alfa jusqu'à Clairegoutte !)

De belles photos sur les liens suivants :

<http://dompiot.jhm.fr>

<http://rallyeracing.canalblog.com>

<http://acva52.over-blog.net/album-1878385.html>

et une vidéo Datsun sur :

<http://www.youtube.com/watch?v=TOD28K5drw0>

